



# ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
  - Documenti Originali: espansione dei marchi disponibili
  - Nuove funzionalità
- **ESI[tronic] Evolution per Truck e OHW:**
  - Nuovo pacchetto disponibile: OHW 3
- **KTS Truck – Nuova generazione**
- **Annuncio di fine supporto per KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA dal 2021 fino ad oggi**
- **ESI[tronic] Truck News**

# ESI[tronic] Evolution

## Documenti Originali: espansione dei marchi disponibili



La funzione Documenti Originali di ESI[tronic] Evolution è in continuo sviluppo per migliorare la tua esperienza con il software di diagnosi Bosch. Con l'installazione degli ultimi aggiornamenti software, ti informiamo che oltre all'accesso alla documentazione originale di Audi e VW è stata recentemente aggiunta la documentazione dei veicoli con marchio Fiat.

Per svolgere in modo professionale ed efficiente la manutenzione e la riparazione dei veicoli, gli specialisti delle officine devono poter aver accesso velocemente a informazioni affidabili di riparazione.

Per accedere alla documentazione del nuovo marchio, basta cliccare su Documenti Originali nella schermata iniziale e selezionare il marchio Fiat.

Con ESI[tronic] Evolution basta un clic per visualizzare le informazioni che il costruttore del veicolo ha messo a disposizione.

# ESI[tronic] Evolution

## Nuove funzionalità



Una delle nuove caratteristiche di ESI[tronic] Evolution è l'opzione di personalizzazione della schermata iniziale. Con il proprio account Bosch SingleKey ID, l'operatore può visualizzare i tasti di scelta rapida che ha selezionato nella schermata preferiti.

Con l'ultimo aggiornamento 2024/2, è possibile inoltre selezionare gli ultimi cinque account utilizzati. Dopo aver cliccato sul nome desiderato, gli utenti potranno effettuare il login e risparmiare tempo prezioso.

Inoltre, con la funzione ESI Ticket, da oggi potrai inviare osservazioni, commenti o richieste specifiche relative alle informazioni contenute nella funzione Documenti Originali direttamente a Bosch.



# ESI[tronic] Evolution per Truck e OHW

## Nuovo pacchetto disponibile: OHW 3



Con questo aggiornamento è ora disponibile il pacchetto software OHW 3. Quest'ultima partizione software è stata progettata specificatamente per la diagnosi, la manutenzione e la riparazione di carrelli elevatori, piattaforme elevatrici e sollevatori telescopici. Questo pacchetto ti consente di operare sui sistemi idraulici e accedere alle istruzioni dettagliate per il montaggio e lo smontaggio dei componenti.

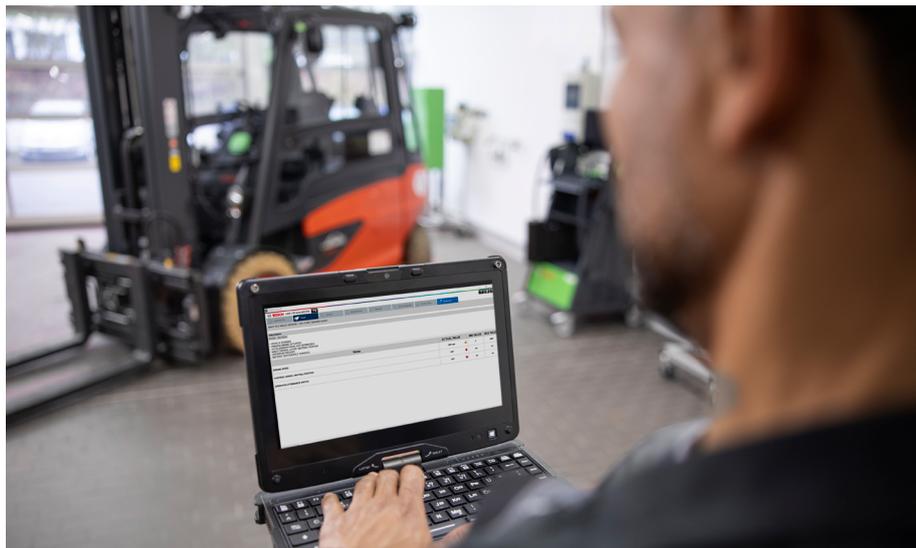
Le officine possono scegliere vari pacchetti software e combinarli secondo le proprie esigenze: Pacchetto Truck (veicoli commerciali leggeri e pesanti, rimorchi, furgoni, autobus), Pacchetto Macchine agricole (OHW 1), Pacchetto Macchine edili e motori (OHW 2) e il Pacchetto carrelli elevatori, piattaforme elevatrici e sollevatori telescopici (OHW 3).

# ESI[tronic] Evolution per Truck e OHW

## Nuovo pacchetto disponibile: OHW 3



Il software di diagnosi ESI[tronic] Evolution è pensato per essere intuitivo e veloce. Grazie agli aggiornamenti regolari e automatici del software, la tua officina potrà essere sempre al passo con le novità e offrire servizi professionali di assistenza, manutenzione e riparazione dei veicoli commerciali.



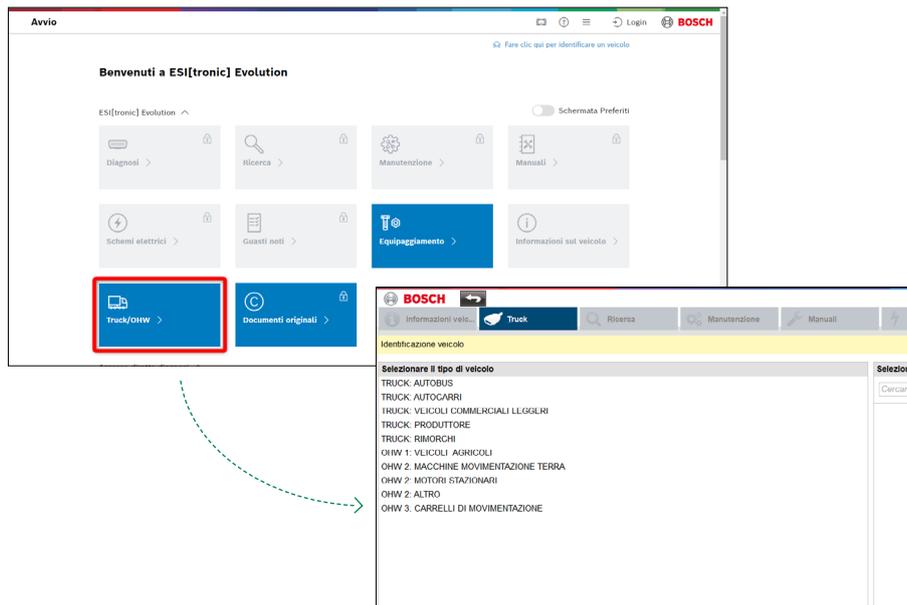
# ESI[tronic] Evolution per Truck e OHW

## Nuovo pacchetto disponibile: OHW 3



### Ambito di applicazione della diagnosi:

- 83 marchi
- 2.150 modelli
- 6.460 centraline
- 8.322 funzioni di diagnosi
- 1.438 schemi elettrici
- 23.3484 codici errore



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution web application interface. The main dashboard is titled "Benvenuti a ESI[tronic] Evolution" and features several navigation tiles: "Diagnosi", "Ricerca", "Manutenzione", "Manuali", "Schemi elettrici", "Guasti noti", "Equipaggiamento", and "Informazioni sul veicolo". A red box highlights the "Truck/OHW" button in the bottom left corner of the dashboard. A dashed green arrow points from this button to a secondary screenshot showing the "Identificazione veicolo" (Vehicle Identification) menu. This menu lists various vehicle types, with "OHW 3, CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE" (OHW 3, Forklifts) selected.

Selezionare il tipo di veicolo	Selezionare
TRUCK: AUTOBUS	
TRUCK: AUTOCARRI	
TRUCK: VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	
TRUCK: PRODUTTORE	
TRUCK: RIMORCHI	
OHW 1: VEICOLI AGRICOLI	
OHW 2: MACCHINE MOVIMENTAZIONE TERRA	
OHW 2: MOTORI STATIONARI	
OHW 2: ALTRO	
OHW 3: CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE	

# ESI[tronic] Evolution per Truck e OHW

Nuovi adattatori specifici  
per veicoli per la partizione OHW 3



Costruttore	Codice prodotto	Applicazione	Descrizione
<b>ZF</b>	1 684 465 919	OHW 3	Ergopower 6-Pin
<b>Doosan</b>	1 684 465 920	OHW 3	4-Pin
<b>Jungheinrich</b>	1 684 465 921	OHW 3	D-Sub 9-Pin
<b>Linde</b>	1 684 465 922	OHW 3	Rectangular 4-Pin
<b>Still</b>	1 684 465 923	OHW 3	Round CAN 4-Pin
<b>Hyster &amp; Yale</b>	1 684 465 924	OHW 3	Triangular CAN
<b>Genie</b>	1 684 465 925	OHW 3	Round CAN

# ESI[tronic] Evolution per Truck e OHW

Nuovi adattatori specifici  
per veicoli per la partizione OHW 3



Costruttore	Codice prodotto	Applicazione	Descrizione
<b>Haulotte</b>	1 684 465 926	OHW 3	Rectangular 6-Pin
<b>Toyota</b>	1 684 465 927	OHW 3	Round 4-Pin
<b>Mitsubishi &amp; Caterpillar</b>	1 684 465 929	OHW 3	Rectangular RS232
<b>Merlo service key</b>	1 684 465 931	OHW 3	Per ulteriori funzioni di diagnosi
<b>Cavo di alimentazione</b>	1 684 465 932	OHW 3	USB tipo A per attacco jack

# KTS Truck – Nuova generazione

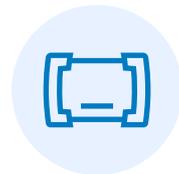


Prossimamente Bosch lancerà il nuovo KTS Truck. La nuova VC I è progettata specificamente per i veicoli Truck/OHW e offre una gamma di interessanti funzionalità e miglioramenti.

Uno dei più importanti vantaggi del nuovo KTS Truck è la funzionalità PassThru che consente alle officine di connettersi ai sistemi installati sui veicoli e eseguire le funzioni avanzate di diagnosi come la programmazione e la codifica delle centraline. Grazie all'elevata copertura dei veicoli Truck e Off-highway, KTS Truck fornisce gli strumenti necessari per diagnosticare e riparare in modo efficiente un'ampia gamma di veicoli.

Il nuovo KTS Truck ha un design robusto con copertura laterale per garantire una migliore protezione dell'elettronica.

# KTS Truck – Nuova generazione



Inoltre, KTS Truck offre prestazioni migliorate consentendo una comunicazione con i sistemi elettronici più veloce e una migliore efficienza nell'accesso alle informazioni di diagnosi. Il dispositivo garantisce che le officine rimangano aggiornate con le ultime tecnologie grazie alla compatibilità con i nuovi protocolli di comunicazione.



# Annuncio di fine supporto per KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Ti informiamo che, a partire dal pacchetto ESI[tronic] Evolution 2025/1, i tester di diagnosi KTS 530, KTS 540, e KTS 570 non saranno più supportati da aggiornamenti software.

Per coloro che desiderano trarre beneficio dalle versioni aggiornate di ESI[tronic] Evolution sarà necessario utilizzare KTS 560 o KTS 590. Questi modelli, infatti, consentono di utilizzare le ultime funzionalità del software, come per esempio lo sblocco dei gateway di sicurezza (funzione SDA), il Servizio Diagnosi Remota e i protocolli di comunicazione (DOIP).

## SDA dal 2021 fino ad oggi



Con la soluzione Secure Diagnostic Access (SDA) integrata e standardizzata, Bosch continua a fornire un accesso centralizzato ai dati protetti del veicolo. Questa funzione è disponibile per diversi marchi e modelli di veicoli e viene costantemente ampliato.

Attualmente, SDA include più di 20 marchi di veicoli, e questo numero continua a crescere.

La funzione SDA è accessibile con il Bosch SingleKey ID personale che consente l'accesso anche ad altre applicazioni Bosch per uso professionale e privato. Per utilizzare Secure Diagnostic Access è inoltre necessario disporre di un KTS 560, KTS 590 o KTS 350, oltre ad una connessione ad Internet stabile.

Bosch è in contatto con altri costruttori di veicoli per espandere l'ambito di applicazione della funzione SDA. Ulteriori marchi saranno aggiunti nel corso del 2024, rafforzando la competitività delle officine indipendenti. Per informazioni più dettagliate e consigli utili su SDA, le officine possono fare riferimento sull'Help Center di "ESI[tronic] Evolution".



Per maggiori  
informazioni



**02.2022**

Fiat  
Abarth  
Alfa Romeo  
Jeep  
Chrysler  
Dodge/RAM  
Lancia



**08.2021**

Volkswagen  
Audi  
Seat  
Cupra  
Skoda



**06.2022**

Mercedes-Benz



**09.2022**

Ford



Porsche



**12.2022**

Renault  
Dacia



**05.2023**

Hyundai  
Kia



**08.2023**

Volvo



**10.2023**

Nissan



Subaru



**11.2023**

Polestar



# ESI[tronic] Truck News

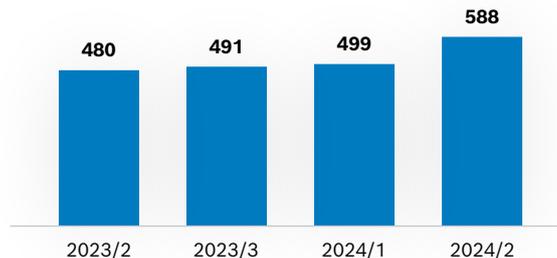


Con l'aggiornamento ESI[tronic] 2024/2 offriamo:

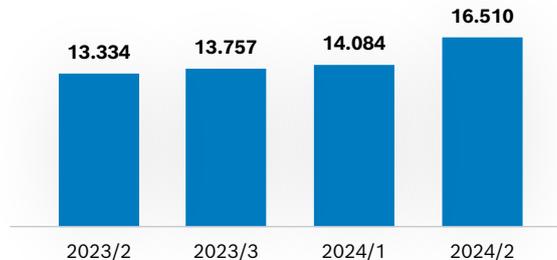
- 89 Nuovi marchi
- 2.426 Nuovi modelli
- 8.973 Nuovi sistemi di controllo elettronico
- 2.549 Nuove funzionalità di diagnosi
- 298 Nuovi schemi elettrici
- 54.159 Nuovi codici errore

Per maggiori informazioni su ESI[tronic] Truck consultare: [boschaftermarket.it](https://boschaftermarket.it)

## Totale marchi



## Totale modelli



# ESI[tronic] Truck News



## Aggiornamenti generali:

- Miglioramenti nell'interfaccia utente per la **configurazione del veicolo**
- Panoramica di Sistema per richiamare il **Display di sistema**

## Pacchetto Truck:

- **DAF XF E6**: ECAS-5 sistema di controllo delle sospensioni, attivazione della sospensione assale anteriore
- **MAN** Dati tecnici nei modelli per serie TG3 con i nuovi dati del veicolo per le configurazioni 15.2 540/640 e 6.9 250
- **Mitsubishi Fuso** Nuova centralina EEC2 nel Canter Euro modello 6-E

## Pacchetto macchine agricole (OHV 1):

- **Fendt MAN EDC 17 CV42** centralina, ripristino della valvola limitatrice di pressione per le serie 900 e 1000 Vario
- **Deutz-Fahr** EMR5 - EDC MD1 sistema di controllo motore, attivazioni e controlli del sistema AdBlue/DEF per serie 6-9
- **John Deere** SB4, SB5 e SB6 sistemi idraulici per serie 6R

# ESI[tronic] Truck News



## **Pacchetto veicoli movimento terra e motore (OHV 2):**

- **Case CE:** FPT EDC MD1 CS069 (su SAE J1939) unità di controllo motore, controllo valvola dosaggio AdBlue/DEF, codifica degli iniettori, servizi di manutenzione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico e operazioni di sostituzione dei componenti
- **Liebherr** ECU2-HD (su UDS) unità di controllo motore, attivazioni, controlli del sistema e la funzione speciale di eliminazione dei codici di errore del sistema di post-trattamento

## **Rimorchi:**

- **HALDEX:** Haldex EB+ 4.0 EBS sistema di controllo frenante
- **WABCO:** EBS E sistema di controllo frenante, dati operativi relativi alla cronologia dei codici di errore e al registratore di eventi